

## Prüfprotokoll für D8Plus

Hersteller	<i>Gifflet</i>	Tragfähigkeit	<i>500</i> Kilogramm					
Typ	<i>SB 4.1/127</i>	Laststränge	<input checked="" type="checkbox"/> 1 Strang	<input type="checkbox"/> 2 Strang				
Fabrik. - Nr.	<i>710457</i>	Kettenlänge	<i>24</i> Meter					
Prüf. Nr.	<i>5104</i>	Hub Geschwindigkeit m/min	2	<input checked="" type="checkbox"/> 4	6	8	10	12
		Prüfbuch Vorhanden	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein					
		Gut		Mängel	Mängel	Bemerkung		
		Gut		Mängel	Mängel	Bemerkung		
<b>Prüfkriterien Gesamteindruck</b>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
<b>Prüfkriterien Gehäuse</b>								
Gehäuse Mechanik	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Ölablassschraube	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Öleinfüllschraube	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Dichtungen Gehäuse und Getriebedeckel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Dichtheit im Gehäuse Inneren	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Griffe Am Getriebe Deckel (Auf Dichtheit Prüfen)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
<b>Prüfkriterien Elektrisch</b>								
Anschlusskabel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
CEE Stecker	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Isolation Messung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Kabelverschraubungen / Blindabdeckungen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Eingebaute Schützensteuerung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Klemmenleisten, Anschluss- und Verbindungsklemmen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
<b>Prüfkriterien Kette, Ösen, Haken, Zubehör</b>								
Ketteneinführungplatte	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Ketteneinführung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Kettenniederhalter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Kettentaschenrad	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Kettenspeicher Aufhängung/Sack/Bügel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Kettensicherung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Ketten Sichtprüfung und Messungen mit der Prüflöhre	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Kettenhubbegrenzer	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
<b>Prüfkriterien Bremsen/Rutschkupplung</b>								
Kettenhubbegrenzer Gummipuffer		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Ketten Schmierung (Fett)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<i>war sehr trocken</i>			
Motorenhaken inkl. Schrauben		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Einloch aufhänge öse inkl. Bolzen und Splinten		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Gewichts Aufkleber auf Kettenhaken/Fflasche vorhanden		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
<b>Prüfkriterien Diverses</b>								
Bremsfunktion Prüfung		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Rutschkupplung Überlast ( <i>0,25</i> KN)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<i>ersetzt</i>			
Kontermutter mit Drehmomentschlüssel überprüfen		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Bremspalt 1. Bremse ( <i>0,5</i> mm)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Bremspalt 2. Bremse ( <i>0,5</i> mm)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Prüfung der Arbeitsbremse mit <i>120</i> Kg		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Typen Schild		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Bedienungshinweis Kleber (Kettenstränge)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Sicherheitshinweis Kleber		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
UVV Aufkleber		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Unterschrift des Prüfers		<i>S. Vasser</i>						
Ort / Datum		<i>Hettingen der 28.7.2014</i>						



## Prüfprotokoll für D8Plus

Hersteller	Lifflet				Tragfähigkeit	500 Kilogramm					
Typ	SB 4.1/12 J				Laststränge	<input checked="" type="checkbox"/> 1 Strang	<input type="checkbox"/> 2 Strang				
Fabrik. - Nr.	7104 G1				Kettenlänge	24 Meter					
Prüf. Nr.	5106				Hub Geschwindigkeit m/min	2	<input checked="" type="checkbox"/> 4	6	8	10	12
					Prüfbuch Vorhanden	<input type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nein				
					Gut		Mängel	Mängel beheben	Bemerkung		
<b>Prüfkriterien Gesamteindruck</b>					<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
<b>Prüfkriterien Gehäuse</b>											
Gehäuse Mechanik	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								
Ölablassschraube	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								
Öleinführschraube	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								
Dichtungen Gehäuse und Getriebedeckel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								
Dichtheit im Gehäuse Inneren	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								
Griffe Am Getriebe Deckel (Auf Dichtheit Prüfen)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								
<b>Prüfkriterien Elektrisch</b>											
Anschlusskabel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								
CEE Stecker	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								
Isolation Messung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								
Kabelverschraubungen / Blindabdeckungen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								
Eingebaute Schützensteuerung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								
Klemmenleisten, Anschluss- und Verbindungsklemmen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								
<b>Prüfkriterien Kette, Ösen, Haken, Zubehör</b>											
Ketteneinführungplatte	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								
Ketteneinführung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								
Kettenniederhalter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								
Kettentaschenrad	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								
Kettenspeicher Aufhängung/Sack/Bügel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								
Kettensicherung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								
Ketten Sichtprüfung und Messungen mit der Prüflehre	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								
Kettenhubbegrenzer	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								
					<b>Prüfkriterien Bremsen/Rutschkupplung</b>						
					Kettenhubbegrenzer Gummipuffer <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>						
					Ketten Schmierung (Fett) <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <i>Wurde sehr trocken</i>						
					Motorenhaken inkl. Schrauben <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>						
					Einloch aufhänge öse inkl. Bolzen und Splinten <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>						
					Gewichts Aufkleber auf Kettenhaken/Flasche vorhanden <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>						
					<b>Prüfkriterien Bremsen/Rutschkupplung</b>						
					Brems hilfsschutz Halblechschrauben <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>						
					Rutschkupplung Überlast ( <i>625</i> KN) <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>						
					Kontermutter mit Drehmomentschlüssel überprüfen <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>						
					Brems spalt 1. Bremse ( <i>0,5</i> mm) <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>						
					Brems spalt 2. Bremse ( <i>0,5</i> mm) <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>						
					Bremsfunktion Prüfung <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>						
					Prüfung der Arbeitsbremse mit <i>70</i> Kg <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>						
					<b>Prüfkriterien Diverses</b>						
					Typen Schild <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>						
					Bedienungshinweis Kleber (Kettenstränge) <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>						
					Sicherheitshinweis Kleber <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>						
					UVV Aufkleber <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>						
<b>Ort / Datum</b>					<b>Unterschrift des Prüfers</b>						
<i>Nellig ober 28.7.2014</i>					<i>S. Vasser</i>						

## Prüfprotokoll für D8Plus

Hersteller	Wifflet				Tragfähigkeit	500 Kilogramm					
Typ	SB 4.1/125				Laststränge	<input checked="" type="checkbox"/> 1 Strang	<input type="checkbox"/> 2 Strang				
Fabrik. - Nr.	710454				Kettenlänge	24 Meter					
Prüf. Nr.	5107				Hub Geschwindigkeit m/min	2	<input checked="" type="checkbox"/> 4	6	8	10	12
					Prüfbuch Vorhanden	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein					
					Gut		Mängel	Mängel	Bemerkung		
					Gut		Mängel	Mängel	Bemerkung		
<b>Prüfkriterien Gesamteindruck</b>					<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
<b>Prüfkriterien Gehäuse</b>											
Kettenhubbegrenzer Gummipuffer					<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Ketten Schmierung (Fett)					<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	war sehr trocken			
Gehäuse Mechanik					<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Motorenhaken inkl. Schrauben					<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Ölablassschraube					<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Einloch aufhänge öse inkl. Bolzen und Splinten					<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Öleinfühlschraube					<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Gewichts Aufkleber auf Kettenhaken/Flasche vorhanden					<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Dichtungen Gehäuse und Getriebedeckel					<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
					<b>Prüfkriterien Bremsen/Rutschkupplung</b>						
Dichtheit im Gehäuse Inneren					<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Bremshilfe schütz Halblechschrauben					<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Griffe Am Getriebe Deckel (Auf Dichtheit Prüfen)					<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Rutschkupplung Überlast (0,25 KN)					<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
<b>Prüfkriterien Elektrisch</b>											
Kontermutter mit Drehmomentschlüssel überprüfen					<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Anschlusskabel					<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Bremspalt 1. Bremse (0,5 mm)					<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
CEE Stecker					<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Bremspalt 2. Bremse (0,5 mm)					<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Isolation Messung					<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Bremsfunktion Prüfung					<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Kabelverschraubungen / Blindabdeckungen					<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Prüfung der Arbeitsbremse mit 720 Kg					<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Eingebaute Schützensteuerung					<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Klemmenleisten, Anschluss- und Verbindungsklemmen					<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
<b>Prüfkriterien Kette, Ösen, Haken, Zubehör</b>					<b>Prüfkriterien Diverses</b>						
Ketteneinführungplatte					<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Typen Schild					<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Ketteneinführung					<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Bedienungshinweis Kleber (Kettenstränge)					<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Kettenniederhalter					<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Sicherheitshinweis Kleber					<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Kettentaschenrad					<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
UVV Aufkleber					<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Kettenspeicher Aufhängung/Sack/Bügel					<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Kettensicherung					<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Ketten Sichtprüfung und Messungen mit der Prüfehre					<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Kettenhubbegrenzer					<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
<b>Ort / Datum</b>					<b>Unterschrift des Prüfers</b>						
Helling der 28.7.2014					S. Uoser						